**ЩОДО ПРИМУСОВОГО ВІДЧУЖЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

**У ПЕРІОД ДІЇ ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ**

**Мамедова С.М.**

**Доцент кафедри цивільного права і процесу**

**Донецького національного університету імені Василя Стуса**

e-mail: s.mamedova@donnu.edu.ua

Непорушність права власності є одним з ключових принципів цивільного законодавства, яке закріплене положеннями ст. 41 Конституції України та п. 2 ч. 1 ст. 3, ч. 1 ст. 321 Цивільного кодексу України (далі – ЦК України). Проте, з одного боку держава як гарантує непорушність такого права, так і з іншого в тій же ст. 41 Конституції та ч. 2 ст. 321 ЦК України встановлює певні виключення з з нього, одне з яких стосується примусового відчуження транспортних засобів в період дії воєнного стану. Питання законодавчого врегулювання, підстав та порядку такого відчуження продовжує залишатись актуальним для більшості власників допоки воєнний стан не буде припинено.

Основний законодавчий акт, що визначає підстави примусового відчуження траспортів засобів у воєнний період, - це Конституція України. Згідно ст. 41 примусове відчуження об'єктів права приватної власності може бути застосоване лише як виняток з мотивів суспільної необхідності, на підставі і в порядку, встановлених законом, та за умови попереднього і повного відшкодування їх вартості. Примусове відчуження таких об'єктів з наступним повним відшкодуванням їх вартості допускається лише в умовах воєнного чи надзвичайного стану [1].

Важливу в роль в цьому питання займає ЦК України, зокрема, ч. 2-3 ст. 321 встановлює, що особа може бути позбавлена права власності або обмежена у його здійсненні лише у випадках і в порядку, встановлених законом. Примусове відчуження об'єктів права власності може бути застосоване лише як виняток з мотивів суспільної необхідності на підставі і в порядку, встановлених законом, та за умови попереднього та повного відшкодування їх вартості, крім випадків, встановлених ч. 2 ст. 353 цього Кодексу [2].

Тож якщо мова йде про примусове відчуження з метою суспільної необхідності, то таке відчуження відбувається тільки на платній основі. Спеціальна норма, яка врегульовує це питання є ст. 353 ЦК України, яка іменує реквізицією таку підставу для примусового відчуження майна з метою суспільної необхідності. Аналізуючи ст. 353 можна окреслити, що залежно від підстави проведення примусового відчуження виділяють два види реквізиції: реквізиція за надзвичайних обставин (ч. 1 ст. 353 ЦК України, яка відбувається за умови попереднього і повного відшкодування вартості майна); реквізиція в умовах воєнного або надзвичайного стану (ч. 2 ст. 353 ЦК України - з наступним повним відшкодуванням його вартості). Другий вид реквізиції, який досліджується в цій роботі, хоча і встановлює повне відшкодування вартості транспортного засобу, проте передбачає його відшкодування не одразу. Окрім того згадана стаття не містить ні порядку такого відчуження, ні правил встановлення суми відшкодування. Деталізація цих питань міститься в більш спеціальних нормативно-правових актах до воєнного стану.

Закон України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» визначає загальний порядок реквізиції під час діє воєнного стану. Згідно ст. 6 цього закону, під час мобілізації для задоволення потреб ЗСУ, інших військових формувань можуть вилучатися транспортні засоби підприємств, установ, організацій і громадян [3]. Слід звернути увагу, що ця норма оперує трьома окремими термінами як «вилучення», «безоплатне залучення», та «примусове відчуження», аналіз двох останніх є цікавим для подальшого дослідження на предмет існування певних протирічь з принципом непорушності права власності, а точніше виключенням з нього, з приводу підстав примусового позбавлення саме права власності, що включає три правомочності, а не окремо тільки права користування.

Проте, продовжуючи далі дослідження порядку реквізиції слід зазначити, що в п. 47 ст. 15 Закону України «Про правовий режим воєнного стану» визначено субʼєктів, які уповноважені приймати рішення про відчуження рухомого майна для потреб оборони, такими є військові адміністрації населених пунктів на відповідній території [4].

Сама ж процедура такої реквізиції визначена Законом України «Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану» згідно якої реквізиція відбувається на підставі рішення військового командування, яке може бути здійснене у взаємодії з місцевими органами влади. Такі дії мають бути оформлені актом про примусове відчуження або вилучення майна, який засвідчує факт передачі транспортного засобу державі.

З приводу питання компенсації доцільно згадати вище досліджені положення ст. 41 Конституції та ст. 353 ЦК України, що власники транспортних засобів мають право на компенсацію з наступним повним відшкодуванням вартості реквізованих транспортних засобів. Питання компенсації додатково врегульовано ст. 9-10 Закону України «Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану», а також стаття 6 Закону України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» закріплює, що порядок компенсації шкоди, завданої транспортним засобам внаслідок їх залучення під час мобілізації, визначається Кабінетом Міністрів України. Імовірно за все йде мова про Постанову КМУ № 998 від 31 жовтня 2012 р. «Про питання здійснення повної компенсації за майно, примусово відчужене в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану» [5].

Питання викликає, які строки вбачаються за «наступним» повним відшкодуванням та стосовно оцінки вартості такого майна. В загальних рисах відповіді на ці питання можна знайти в ч. 2-3 ст. 10 Закону України «Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану», що компенсація за реквізоване майно в умовах правового режиму воєнного стану з наступним повним відшкодуванням його вартості здійснюється протягом п’яти наступних бюджетних періодів, правового режиму надзвичайного стану - протягом одного наступного бюджетного періоду після скасування правового режиму воєнного чи надзвичайного стану за рахунок коштів державного бюджету. Оформлення документів для примусового відчуження або вилучення майна, а також оплата витрат з оцінки майна, яке відчужується, здійснюються військовим командуванням, органом, що прийняв рішення про таке відчуження або вилучення, за рахунок коштів державного бюджету [6].

Однак, на практиці питання компенсації та правомірності оформлення відчуження може викликати суперечки, і в таких випадках власники звертаються до суду для захисту своїх прав. В свою чергу судова практика з цих питань є досить неоднозначною. Тому, враховуючи вище викладене деякі питання примусового відчуження транспортних засобів у воєнний період, зокрема, особливості порядку такого відчуження та відшкодування вартості реквізованого майна ще потребують подальшого наукового дослідження.

**Перелік джерел посилання:**

1. Конституція України: Закон України від 28 червня 1996 р. № 254к/96-ВР. *Відомості Верxовної Ради України*. 1996. №30. Ст. 141.
2. Цивільний кодекс України : Закон України  від 16 січня 2003 р. № 435-IV. *Відомості Верховної Ради України*. 2003. № 40-44. Ст. 356.
3. Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію : Закон України від 21 жовтня 1993 р. № 3543-XII. Відомості Верховної Ради України. 1993. № 44. Ст. 416.
4. Про правовий режим воєнного стану : Закон України від 12 травня 2015 р. № 389-VIII. Відомості Верховної Ради. 2015. № 28. Ст. 250.
5. Про питання здійснення повної компенсації за майно, примусово відчужене в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану : Постанова КМУ № 998 від 31 жовтня 2012 р. *Офіційний веб-портал парламенту України.* URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998-2012-%D0%BF#n46
6. Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану : Закон України від 17 травня 2012 р. № 4765-VI. Відомості Верховної Ради. 2013. № 15. Ст. 99.