***Шрамко Сабріє Сейтжеліївна,***

*науковий співробітник відділу кримінологічних досліджень Науково-дослідного інституту вивчення проблем злочинності імені академіка В. В. Сташиса НАПрН України, кандидат юридичних наук, старший дослідник*

# *ORCID: 0000-0002-4453-9118*

**ДЕЯКІ АСПЕКТИ ОЦІНКИ ПРАЦІВНИКАМИ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ СТАНУ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ БЕЗПЕКИ**[[1]](#footnote-1)

Система субʼєктів забезпечення кримінологічної політики України у сфері убезпечення дорожнього руху охоплює органи, які визначають провідні напрями, новітні підходи, завдання, форми та методи убезпечення дорожнього руху; реалізують заходи з реагування на автотранспортні правопорушення, усунення, мінімізації або нейтралізації криміногенних чинників; виявляють криміногенні чинники й сигналізують про них; здійснюють інформаційно-аналітичне забезпечення безпеки дорожнього руху [див. 1, с. 165]

Виконавцем окремих заходів із переліку завдань, визначених Державною програмою підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2023 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.12.2020 р. № 1287, є МВС України. На нього покладається: ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод; забезпечення безпеки перевезення пасажирів і вантажів комерційним автомобільним транспортом; здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод та надання медичної допомоги; забезпечення дотримання Правил дорожнього руху.

Безпосередньо питання щодо здійснення превентивної роботи у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху є компетенцією Департаменту патрульної поліції і його відокремлених територіальних підрозділів. Відповідно до Положення про Департамент патрульної поліції, затвердженого наказом Національної поліції від 06.11.2015 № 73, Департамент патрульної поліції виконує такі завдання: реалізовує в межах своєї компетенції державну політику у сфері забезпечення публічної безпеки і громадського порядку, охорони та захисту прав і свобод людини, інтересів суспільства й держави, протидії злочинності, безпеки дорожнього руху; вживає організаційних заходів для підвищення рівня безпеки дорожнього руху; виявляє та припиняє факти порушення безпеки дорожнього руху, а також виявляє причини і умови, що сприяють їх вчиненню; організовує контроль за додержанням законів, інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища від шкідливого впливу автомототранспортних засобів; надає в межах своєї компетенції посадовим і службовим особам та громадянам обов’язкові для виконання приписи про усунення порушень законодавства, в тому числі правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, а у разі невиконання таких приписів – притягує винних осіб до передбаченої законодавством відповідальності; удосконалює регулювання дорожнього руху з метою забезпечення його безпеки та підвищення ефективності використання транспортних засобів [2].

Беручи до уваги наведені завдання та вагому роль патрульної поліції в убезпеченні дорожнього руху, нами досліджено думку працівників патрульної поліції щодо стану дорожньої безпеки в Україні. Опитування проводилося шляхом заповнення онлайн анкети Google Forms та охопило 2 822 респондентів – працівників патрульної поліції по всій території України, окрім окупованої її частини.

Для початку ми запропонували надати власну оцінку безпеки дорожнього руху. Задовільною для всіх учасників дорожнього руху вважають 57% респондентів; на думку 33,6% вона є незадовільною; задовільна лише для водіїв вважають 6,6%, а 2,8% – задовільна лише для пішоходів.

Якщо звернутися до статистичного розподілу найбільш поширених проявів порушень правил дорожнього руху з загиблими та травмованими учасниками дорожнього руху у 2022 році, то із 18 628 зареєстрованих випадків найбільша питома вага припадає на перевищення безпечної швидкості руху (40,5%), порушення правил маневрування (20,6%), порушення правил проїзду перехресть (7,9%), порушення правил проїзду пішохідних переходів (7,7%), керування транспортними засобами у стані спʼяніння (4,2%). У своєму дослідженні ми намагалися зʼясувати, які порушення правил дорожнього руху найчастіше фіксують респонденти. Відповіді виявилися такими[[2]](#footnote-2): перевищення швидкості – 63,4%; порушення правил маневрування – 26%; порушення правил проїзду перехрестя, пішохідних переходів – 46,1%; порушення правил паркування – 48,8%; ігнорування вимог дорожніх знаків – 55,9%; порушення ПДР пішоходами – 52,2%; керування транспортними засобами у стані спʼяніння – 36%.

При цьому ми поцікавилися, чи дозволяють чинні ПДР у повній мірі забезпечити безпеку руху. Ствердні та спростовні відповіді поділилися рівномірно. Утім, 54% опитуваних вважають, що чинні ПДР не відповідають сучасному рівню технічного розвитку механічного транспорту.

Наразі ми спостерігаємо, що смертність та травматизм на дорогах фактично стали другим фронтом. Відповідно до звітності Департаменту патрульної поліції України у 2022 році зафіксовано на 24% менше дорожньо-транспортних пригод із загиблими та/або травмованими ніж у 2021 році, також на 25% знизився і рівень злочинів, передбачених статтею 286 КК України («Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами»). Ураховуючи стан, у якому перебувала країна перші місяці після повномасштабного вторгнення і той факт, що частина території України була окупована, наведене у відсотках зниження видається лише абстрактною цифрою. Тому актуальним є питання про те, які саме заходи можуть вплинути на покращення безпеки дорожнього руху. Так, на думку працівників патрульної поліції зниженню аварійності на автошляхах України сприятиме: створення безпечної дорожньої інфраструктури (підземні переходи, огорожі, мінімум перехресть, відсутність зустрічних смуг) (58,1%); суворі покарання (51,5%); якісна підготовка водіїв у автошколах (39,7%); дотримання принципу невідворотності покарання (33,4%); ознайомлення з ПДР починаючи з дошкільного віку (32,7%); збільшення присутності працівників патрульної поліції на автошляхах (31,7%); здійснення профілактичних заходів щодо порушників ПДР працівниками патрульної поліції (23,4%).

У публічному просторі звертається увага на недосконалість української системи покарань за порушення ПДР. У проведеному опитуванні нами також приділена увага і цьому питанню. На запитання чи є достатніми існуючі на сьогодні заходи впливу на порушників ПДР відповіді розподілилися таким чином: «скоріше ні, чим так» вважають 47% респондентів; 27% відповіло «ні»; 14,5% – «так» ще 12% – «скоріше так, чим ні».

Питання формування культури поводження на дорогах не втрачало актуальності, а у теперішній час ще більше потребує впровадження системної просвітницької й виховної роботи із різними верствами населення. У анкеті ми запитали, чи проводяться патрульною поліцією заходи із запобігання ДТП в освітніх закладах? Ствердно відповіли майже 80% опитуваних. Із них 40,3% вказали, що такі заходи проводяться кожного місяця, 38% – два рази на рік, 1 вересня та в тиждень безпеки дорожнього руху.

Отже, є доцільним пошук конструктивних шляхів співпраці наукових установ, закладів освіти для розроблення актуальних навчальних і просвітницьких програм, спрямованих на формування свідомості учасників дорожнього руху, розроблення системи тренінгів і практично спрямованих занять, які допоможуть сформувати в учасників дорожнього руху навички безпечної правослухняної поведінки як учасників дорожнього руху. Серед фахівців протягом тривалого часу обговорюється питання щодо введення обовʼязкового навчання дітей та молоді основам безпеки дорожнього руху. Введення до шкільної програми окремого предмету з вивчення ПДР підтримується і працівниками патрульної поліції (87,5% опитаних).

На нашу думку, однією із умов успішності діяльності у сфері убезпечення дорожнього руху є налагоджена співпраця між органами влади, місцевого самоврядування, правоохоронними органами, науковцями та громадськістю. Про це наголошується і у Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року. Проте, на думку переважної більшості опитаних працівників патрульної поліції, діяльність громадських активістів та організацій з безпеки дорожнього руху не сприяє підвищенню такої безпеки (81%).

У цій публікації оглядово наведено лише частину результатів проведеного дослідження без розгорнутого аналізу та висновків щодо отриманих відповідей, яка, проте, демонструє загальне бачення проблеми безпеки дорожнього руху в Україні працівниками патрульної поліції.

# Список використаних джерел:

1. Велика українська кримінологічна енциклопедія. У 2 т. Т. 2: М-Я ; наук. ред. О. М. Литвинов. Харків: Факт, 2021. 870 с.

2. Положення про Департамент патрульної поліції: затверджено наказом Національної поліції 06 листопада 2015 р. № 73 (у редакції наказу Національної поліції 18 листопада 2015 р. № 96) URL : <https://www.npu.gov.ua/acts/pro-zatverdzhennya-polozhennya-pro-departament-patrulnoyi-sluzhbi-zi-zminami> (дата звернення: 21.09.2023)

1. *Примітка*. Тези підготовлено на виконання теми фундаментального наукового дослідження НДІ ВПЗ «Стратегія запобігання правопорушенням у сфері дорожнього руху та експлуатації транспорту в Україні» (номер державної реєстрації 0120U105615). [↑](#footnote-ref-1)
2. Опитуваним було запропоновано надати декілька варіантів відповідей. [↑](#footnote-ref-2)