**Приходько Аліна Олександрівна**

*студентка 2 курсу Криворізького навчально-*

*наукового інституту Донецького державного*

*університету внутрішніх справ*

*Науковий керівник:*

**Веселов Микола Юрійович**

*професор кафедри державно-правових дисциплін*

*факультету № 2 Криворізького навчально-наукового*

*інституту Донецького державного університету*

*внутрішніх справ, доктор юридичних наук, професор*

**ОРГАНІЗАЦІЯ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ РОБІТ ПРИ**

**ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОДАХ**

Як ми знаємо, транспорт є однією з найважливіших галузей народного господарства. Він перевозить великі обсяги вантажів і пасажирів та обслуговує як виробничі, так і побутові потреби суспільства. Водночас транспорт є причиною катастроф, аварій та інцидентів, які призводять до численних жертв і значних матеріальних збитків. Погіршення стану безпеки на транспорті та збільшення кількості транспортних засобів, що експлуатуються, призвели до зростання кількості небезпечних подій та надзвичайних ситуацій, які потребують залучення оперативних служб для реагування на них. У цій роботі хочеться розкрити більш детальніше завдання організації аварійно-рятувальних робіт при дорожньо-транспортних пригодах (далі − ДТП).

Основним завданням цих служб є порятунок людей, і це завдання забезпечується професіоналізмом рятувальників. Оперативність, чітка система управління силами і засобами, знання джерел небезпеки та їхня ліквідація або локалізація − запорука успіху рятувальних операцій. На жаль, реагування аварійно-рятувальних формувань цивільної оборони на дорожньо-транспортні пригоди не завжди призводить до порятунку людей. Аварійно-рятувальні формування не забезпечені інформацією про всі типи транспортних засобів і не мають достатніх технічних можливостей для оперативного отримання інформації про них.

Статистика показує, що більшість жертв серед техногенних надзвичайних ситуацій стається внаслідок аварій і катастроф на автомобільному транспорті. Вони є найчастішими подіями не тільки в Україні, а й у всьому світі. Порятунок постраждалих в аваріях і катастрофах, надання першої медичної допомоги та ліквідація наслідків надзвичайних ситуацій багато в чому залежать від організації та проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт [1].

Так, порівняно з країнами Європейського Союзу Україна має один із найбільших рівнів травматизму та загибелі внаслідок дорожньо-транспортних пригод. За даними Європейської економічної комісії ООН, в 2009 р. в Україні відбулося 37049 ДТП із потерпілими, в яких загинуло 5348 осіб (0,1 у розрахунку на 1 ДТП), тоді як, наприклад, у Німеччині рівень загибелі на одне ДТП у десять разів нижче [2].

Під час організації аварійно-рятувальних робіт з ліквідації наслідків ДТП або катастрофи необхідно враховувати такі особливості:

а) аварії та катастрофи, як правило, відбуваються раптово і, в більшості випадків, під час руху високошвидкісного транспорту. Це часто призводить до серйозних травм, шоку та загибелі пасажирів і пішоходів;

б) затримки в отриманні достовірної інформації про подію призводять до затримки надання допомоги та збільшення кількості постраждалих (зокрема через неадекватні прийоми надання першої допомоги постраждалим і перехожим);

в) спеціального обладнання: відсутність необхідних засобів пожежогасіння; проблеми з організацією ефективної евакуації з аварійних автомобілів на ранніх етапах операції

Рятувальники зобов’язані активно, самовіддано і наполегливо діяти для ліквідації наслідків ДТП. Вони повинні брати активну участь в аварійно-рятувальних роботах, вживати всіх необхідних для порятунку заходів і надавати екстрену медичну та іншу допомогу. Уникати зайвої небезпеки та виконувати вимоги відповідних статутів і нормативних актів, що стосуються аварійно - рятувальних робіт. Утримувати в справному стані довірені засоби індивідуального захисту, засоби групового захисту та засоби ліквідації наслідків ДТП [3].

Оскільки рівень підготовки та розуміння медичних аспектів рятувальних операцій у різних країнах сильно різниться, неможливо виробити єдині правила, методи та обладнання. Проте в усьому світі залишається незмінним одне − людський організмі його реакція на різноманітні травми, отримані в ДТП. Рятувальники повинні мати базове уявлення про медичні аспекти надання допомоги постраждалим у ДТП. Дихання і гемостаз − два основні компоненти порятунку життя. Це особливо важливо, коли професійні рятувальники перебувають на місці аварії самі, а парамедики або інші медичні працівники ще не прибули. У більшості країн за медичні аспекти аварійно-рятувальних робіт відповідають парамедики. Такий міжвідомчий підхід означає, що на місці аварії працюють дві команди − технічна та медична. Для того, щоб повністю зосередитися на потерпілому, такий підхід вимагає високого ступеня попереднього планування, і кожна команда має пройти спільну підготовку. Таким чином, вони зможуть повністю зрозуміти можливості та вимоги один одного, ухвалювати клінічні рішення на основі технічних вимог і навпаки [1].

Як уже зазначалося раніше, неможливо детально визначити, як рятувальники мають поводитися з постраждалими в автомобілі під час рятувальної операції, тому в різних країнах світу можуть використовуватися дещо відмінні підходи та методи поводження з постраждалими на місці аварії. Так саме у різних країнах світу відповідні фахівці мають різний рівень підготовки, оснащення та навичок, через що, вивчаючи досвід цих держав з питань рятування постраждалих у ДТП, можна лише рекомендувати деякі типові медичні рішення, які можуть допомогти під час розроблення планів рятувальних робіт:

а) негайне розпізнавання небезпечних для життя і критичних за часом травм і використання цієї інформації для визначення пріоритетів і розроблення ефективного плану порятунку;

б) виконувати основні критичні для життя види медичного втручання, які будуть підтримувати життя потерпілого до прибуття медичних фахівців, а потім забезпечити якісну передачу інформації;

в) повинен підтримуватися зв’язок між медиком і аварійно-рятувальним відділенням, і інформація повинна постійно оновлюватися. Інформація про зміну стану потерпілого повинна передаватися негайно;

г) якщо це можливо, відповідальний за рятувальну операцію має визначити остаточний маршрут евакуації з автомобіля – головою вперед. Так буде легше надавати допомогу шийному відділу хребта. Однак слід пам’ятати, що це не завжди можливо і керівник аварійно-рятувальних робіт повинен (після отримання інформації від лікарів) вирішити, який шлях рятування найбільше підходить потерпілому [4].

Отже, можна зробити висновок, що створення організаційних, тактичних і технічних умов для забезпечення захисту рятувальників і постраждалих є пріоритетним завданням рятувальних операцій. Цей процес вимагає радикальних змін у технічному забезпеченні та супутніх змін у тактиці. При ліквідації надзвичайної ситуації, пов’язаної з ДТП, на аварійно-рятувальні підрозділи покладаються завдання з рятування постраждалих та усунення загрози вторинних факторів ураження. Рятувальники повинні виявляти проблеми, які змушують їх довше затримуватися на місці аварії, і намагатися усунути такі затримки через навчання і тренування. Обов’язковою умовою для осіб відповідних рятувальних служб є володіння, як мінімум, базовими знаннями щодо медичних аспекти порятунку постраждалих у ДТП, надання їм невідкладної медичної допомоги. Ці базові знання допоможуть швидше і правильніше обирати метод порятунку і найкращим чином задовольнити медичні потреби потерпілого.

**Список використаних джерел**

1. Ратушний Р. М., Лоїк В. Б., Синельніков О. Д., Ковальчук В. М. Організація аварійно-рятувальних робіт: навчальний посібник. Львів: Вид-во ЛДУ БЖД, 2020. 394 с.

2. Transport Statistics Infocard. Ukraine. *United Nations Economic Commission for Europe*. URL: https://stats.unece.org/infocard/en/804/ (дата звернення: 28.10.2023).

3. Про затвердження Статуту дій у надзвичайних ситуаціях органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та Статуту дій органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби: Наказ МВС України від 26.04.2018 р. № 340 URL: https://zakondada.anda/laws/show/z0801-18#Text (дата звернення 28.10.2023).

4. Про екстрену медичну допомогу: Закон України від 05.07.2012 р. № 5081-VI. Дата оновлення: 30.12.2022. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5081-17#Text (дата звернення: 28.10.2023).