**КИСІЛЬ Микола Васильович,** старший науковий співробітник відділу спеціального транспорту Державного науково-дослідного інституту МВС України,

**ЗАРОВНА Ірина Олександрівна,** науковий співробітник відділу спеціального транспорту Державного науково-дослідного інституту МВС України, аспірант Інституту права ім. Володимира Великого МАУП

**БЕЗПЕЧНА ПРИМУСОВА ЗУПИНКА АВТОМОБІЛІВ. СПЕЦІАЛЬНИЙ ЗАСІБ**

Забезпечення безпеки дорожнього руху – актуальна проблема як у світі так і в Україні зокрема. Успішність боротьби із правопорушеннями на дорогах країни насамперед залежить від професійної майстерності працівників правоохоронних органів, від стану забезпечення їх сучасними технічними засобами контролю та впливу на дорожній рух, вміння застосовувати їх при необхідності.

Кількість злочинів, пов’язаних з використанням транспортних засобів, зокрема для вчинення терористичних актів, постійно зростає. Внаслідок нехтування правилами дорожнього руху, відбувається велика кількість дорожньо-транспортних пригод, не рідко - із тяжкими наслідками.

На сьогодні засоби примусової зупинки транспортних засобів, які ґрунтуються на механічному пошкодженні окремих елементів транспортного засобу шляхом проколювання шин, використання загород і різних конструкцій шлагбаумів, при застосуванні нерідко створюють аварійні ситуації. Тому вони можуть призвести до жертв, завдавати великих матеріальних збитків і є небезпечними як для водіїв та пасажирів, так і для пішоходів та осіб, які з різних причин опинилися на місці пригоди [1].

Найчастіше примусова зупинка транспорту пов’язана з такими ситуаціями:

– втеча злочинців на транспортних засобах з місць скоєння злочину;

– викрадення транспортних засобів;

– використання злочинцями транспортних засобів, як засобів вчинення злочинів;

– злочинне захоплення транспортних засобів, а також водіїв і пасажирів в якості заручників;

– спроба несанкціонованого доступу до транспортного засобу на територію, яка охороняється;

– використання транспортного засобу в якості тарану або доставки вибухонебезпечного предмету для підриву різних соціально значущих об’єктів;

– огляд на прикордонних контрольно–перепускних пунктах та ін.

Враховуючі сучасні умови, виникає потреба в забезпеченні структурних підрозділів Національної поліції та інших силових структур спеціальними засобами, які можуть забезпечити зупинку автомобіля, не причинивши суттєвих ушкоджень останньому, загибелі пасажирів та ушкодженню вантажу.

В арсеналі працівників поліції для примусової зупинки автотранспорту є різні за ефективністю і безпечністю засоби. Традиційно до них відносять вогнепальну табельну зброю, яка використовується як крайній засіб для пошкодження шин і двигуна, різного типу загороди, бар’єри, шлагбауми, в тому числі автоматизовані, перегороджування шляху автомобілями та іншими транспортними засобами.

Більшість пристосувань відомих на сьогодні засобів примусової зупинки автомототранспорту пов’язана з небезпекою для життя і здоров’я людей. Згідно з нормативними документами, для зменшення небажаних наслідків примусової зупинки і виключення жертв, правила використання спеціальних засобів примусової зупинки автотранспорту встановлюють низку обмежень. Так, забороняється використовувати засоби для зупинки автотранспорту, які здійснюють перевезення людей, у тому числі і вантажних автомобілів; автотранспорту, який належить дипломатичним консульським та іншим представництвам іноземних держав, мотоциклів, мотоколясок, скутерів, а також забороняється використання таких засобів на гірських дорогах чи ділянках доріг з обмеженою видимістю, залізничних переїздах, мостах, естакадах та у тунелях [2].

Однак введення таких обмежень на практиці не гарантує безпечності застосування засобів примусової зупинки автотранспорту. Крім того, існує ще один аспект застосування засобів примусової зупинки автомототранспорту – матеріально-технічний. За сучасних умов у випадку помилкового, неправомірного чи недостатньо обґрунтованого використання засобів примусової зупинки, відшкодування всіх матеріальних збитків, в разі пошкодження транспортних засобів, можуть бути покладені судом на органи правопорядку. Тому завдання створення безпечних і безаварійних засобів примусової зупинки було і залишається на сьогодні актуальним, а проблема безпеки при використанні засобів примусової зупинки транспорту є ключовою.

Саме тому, пошук та розробка нових більш досконалих технічних засобів примусової зупинки автотранспорту для правоохоронних підрозділів та військових формувань лишається одним із пріоритетних завдань МВС.

Відділом спеціального транспорту науково-дослідної лабораторії спеціального транспорту та форми одягу Державного науково-дослідного інституту МВС України проведена дослідно-конструкторська робота, в результаті якої розроблені дослідні зразки спеціального засобу для безпечної примусової зупинки колісного транспорту вагою до 3,5 тон.

За основу була поставлена задача створення зручного у транспортуванні та розгортанні спеціального засобу для безпечної примусової зупинки автотранспорту шляхом конструктивних змін, які дозволяють здійснити безпечну примусову зупинку колісних транспортних засобів з повною масою до 3,5 тон з найменшою шкодою як для водія з пасажирами, так і для автотранспорту на дорогах з різним видом покриття.

Спеціальний засіб для безпечної примусової зупинки автотранспорту складається з основи та сітки. Основа – поліамідна тканина з отворами для шипів. Шипи розміщені двома рядами шаховим порядком, мають стрілоподібну форму і кріпляться до основи за допомогою текстильних застібок гостріями вверх і додатково фіксуються самозатяжним вузлом текстильного шнура. Зверху шипів по всій довжині насаджено гнучкі трубки для захисту від травмування при розгортанні засобу та уникання сплутування шипів з сіткою. По ширині сітка з усадкою еквівалентна ширині основи та за розміром не менша ширини однієї полоси руху, а по довжині – не менша двох окружностей колеса автомобіля. До основи сітка кріпиться за допомогою текстильних застібок. Краї сітки закріплено текстильними стрічками, кути спецзасобу мають чотири ручки з текстильної стрічки. Крім самого спецзасобу в комплект входить сумка прямокутної форми з ручками, запасні частини, інструмент для зняття спецзасобу, паспорт та інструкція з експлуатації.

Спеціальний засіб працює таким чином. Для встановлення його виймають з сумки, далі за ручки з текстильної стрічки розгортають та розкладають на проїжджій частині дороги шипами проти транспортного засобу, який необхідно зупинити. При наїзді передніми колесами на шипи з трубками, останні під вагою автотранспорту деформуються та вивільняють шипи, які в свою чергу проколюють передні шини автотранспорту і фіксуються у них. Далі сітка, яка зв’язана з шипами намотується на передні колеса та елементи підвіски автотранспорту, який зупиняють. У результаті передні колеса проколюються і блокуються, що тягне за собою глушіння двигуна та зупинка автотранспорту з найменшою шкодою як для водія з пасажирами, так і для автотранспорту.

Таким чином спеціальний засіб дозволяє безпечно здійснити її безпечне й швидке розгортання, а також безпечну примусову зупинку автотранспорту з найменшою шкодою як для водія з пасажирами, так і для автотранспорту.

Спеціальний засіб може використовуватися в діяльності спеціальних підрозділів правоохоронних органів та військових формувань.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Б.Є. Лук’янчиков, В.О. Грусевич. Спеціальні технічні засоби для правоохоронних органів. Сучасна спеціальна техніка. 2017. № 2(49) с. 47.

2. Положення про Національну поліцію https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/877-2015-%D0%BF#Text

3. Патент144741 Засіб для безпечної примусової зупинки автомобілів КМ 26.10.2020, бюл. № 20