**Приходько Вадим Іванович**, провідний науковий співробітник Державного науково-дослідного інституту МВС України, кандидат юридичних наук, старший дослідник

**ПРОФІЛАКТИЧНІ ЗАХОДИ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Проблема безпеки дорожнього руху (далі – БДР) в Україні добре проглядається через призму смертності та травматизму людей на дорозі, кількості пошкоджених транспортних засобів тощо.

Забезпечення БДР є комплексним завданням, що реалізується цілою низкою органів державної влади, місцевого самоврядування, громадськими організаціями та окремими учасниками дорожнього руху.

У забезпеченні БДР важливе значення має правова регламентація поведінки всіх учасників дорожнього руху та подальша їхня дисциплінована поведінка [1]. Так, відповідно до Закону України «Про дорожній рух» учасниками дорожнього руху є водії та пасажири транспортних засобів, пішоходи, люди на колісних кріслах, велосипедисти та погоничі тварин. Кожен із них має право на безпечні умови для пересування по дорозі; відшкодування збитків, що можуть виникнути внаслідок несвоєчасної та/або неякісної перевірки стану автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів на відповідність вимогам, правилам та стандартам безпеки руху. Учасники дорожнього руху зобов’язані дотримуватися норм та правил, які регулюють цей вид діяльності, і мати доступ до екстреної медичної допомоги. Крім того, варто зауважити, що учасники дорожнього руху мають право на інформацію про умови та стан дорожнього руху від дорожніх, комунальних, а також інших спеціально уповноважених служб, як-то: Національної поліції, військової інспекції безпеки дорожнього руху та Військової служби правопорядку при Збройних Силах України [2].

На сьогодні головним суб’єктом у сфері забезпечення БДР в Україні, на нашу думку, є держава, яка займає одне з провідних місць у політичній системі. Це обумовлено тим, що лише держава:

– володіє суверенною владою, оскільки вона є уособленням суверенітету народу і суверенітету нації і є результатом реалізованого права на самовизначення;

– виступає офіційним представником (через представницький вищий законодавчий орган влади) усього народу;

– забезпечує і захищає права своїх громадян, а також інших осіб, що перебувають на її території;

– здатна задовольняти загальнолюдські потреби, виконувати соціальну та інші функції;

– має спеціальний апарат, що забезпечує виконання державних функцій;

– може встановлювати правила поведінки, тобто формально-обов’язкові для всіх правові норми, за допомогою яких регулювати суспільні відносини [3]. Отже, основним суб’єктом у досліджуваній сфері виступає держава, яка здійснює через відповідні державні органи свої функції, щодо забезпечення БДР.

Профілактична діяльність органів місцевого самоврядування в сфері БДР руху спрямована на виявлення небезпечних для фізичних та юридичних осіб, навколишнього природного середовища факторів, які впливають на БДР, та здійснення заходів для попередження виникнення дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП) й зменшення їх негативних наслідків.

Серед основних дій, які відносяться до діяльність органів місцевого самоврядування щодо профілактичних заходів у сфері забезпечення БДР доцільно зазначити:

– аналітичні, які передбачають вивчення статистичних даних щодо ДТП, виявлення причин їх настання, причин погіршення їх наслідків, виявлення, місць концентрації ДТП;

– планувальні, які передбачають розроблення заходів щодо підвищення БДР;

– експертно-оцінювальні, які полягають у наданні фахівцями в сфері БДР висновків щодо запропонованих заходів, направлених на підвищення БДР;

– реалізаційні, які передбачають впровадження органами місцевого самоврядування розроблених заходів, направлених на підвищення БДР;

– моніторингові, які полягають у здійсненні аналізу наслідків вжитих заходів та напрацюванні рекомендацій за результатами такого аналізу [4].

Як бачимо, з метою належного забезпечення рівня БДР профілактичних заходи у цій сфері повинні вживатися щодо кожного з елементів БДР.

Таким чином, повноваження органів місцевого самоврядування щодо забезпечення БДР полягають у наступному:

– проведення пропаганди щодо необхідності безпечної поведінки усіма учасниками дорожнього руху;

– організація дорожнього руху на територіях населених пунктів, засобами, що стимулюють безпечну поведінку учасників дорожнього руху;

– впровадження заходів щодо забезпечення безпечної поведінки водіїв, які здійснюють перевезення пасажирів громадським транспортом;

– притягнення до адміністративної відповідальності осіб за порушення вимог Правил дорожнього руху.

Підсумовуючи, доцільно зазначити, що для перерахованих факторів, які мають вплив на БДР, мають бути чіткі законодавчі механізми, які регулюють взаємовідносини між суб’єктами даного процесу, та встановлюють міру відповідальності за їх порушення.

**СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ**

1. Парасюк В.М., Демків Р.Я., Когут В.М. Безпека дорожнього руху: навчальний посібник. Львів: Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.

2. Про дорожній рух: Закон України від 30.06.1993 № 3353-XII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12> (дата звернення 20.10.2023)ю

3. Загальна теорія держави і права : навч. посібн. / [за ред. В. В. Копєйчикова.]. К. : Юрінком, 1997. 320 с.

4. Воронюк Н. П. Превентивна та поставарійна діяльність органів місцевого самоврядування у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Морально-правові засади публічного адміністрування у секторі безпеки та оборони: матеріали круглого столу кафедри публічного управління та адміністрування (ред. колегія : І.Д. Пастух, В.М. Дорогих, О.К. Волох) (22 лютого 2023 року). К.: Видавничий центр «Кафедра», 2023. – 268 с. (С. 254-260).