**Юнацький Мар’ян Олегович**

*доцент кафедри цивільного та господарського права*

*Донецького державного університету внутрішніх справ,*

*к.е.н., доц.*

**ПРЕВЕНТИВНА ДІЯЛЬНІСТЬ ПОЛІЦІЇ У ТРАНСПОРТНОМУ СЕКТОРІ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ**

Сьогодні перед нашою державою постає завдання щодо реалізації взятих на себе міжнародних зобов’язань у частині забезпечення високих стандартів законності, уваги до людини, високого рівню забезпечення її прав, свобод та законних інтересів (в тому числі і в транспортному секторі) через реформування органів публічного управління та запровадження їх превентивної діяльноті. Серед таких органів важливе значення відведено Національній поліції України [1]. Тому слід звернути увагу на існуючий досвід країн Європейського Союзу з цього питання.

Транспортні системи є джерелом життя сучасного суспільства, полегшуючи рух людей і товарів у межах Європейського Союзу та з’єднуючи його країни-члени. Забезпечення безпеки та безперебійної роботи цих систем має першочергове значення. Превентивна діяльність поліції відіграє вирішальну роль у стримуванні та реагуванні на загрози у сфері транспорту, захисті громадян та охороні громадського порядку.

Злочини, пов’язані з транспортом, від вандалізму та дрібних крадіжок до організованого тероризму, створюють виклики для безпеки та стабільності ЄС. Сучасний ландшафт транспортної безпеки характеризується еволюцією загроз. Кібератаки на транспортні системи, ризик тероризму та торгівля людьми становлять значні проблеми. Превентивна діяльність поліції повинна адаптуватися для ефективної боротьби з цими загрозами, що виникають [2].

Економічні відмінності, міграційні структури та урбанізація сприяють злочинній діяльності в транспортному секторі. Економічні мотиви спонукають до дрібних злочинів, тоді як імміграційні та демографічні зміни вимагають від правоохоронних органів вирішення конкретних питань, пов’язаних із громадським порядком.

Правоохоронна діяльність на основі розвідувальних даних, зосереджена на аналізі даних і обміні інформацією, відіграє вирішальну роль у запобіганні загрозам безпеці. Ця стратегія дозволяє правоохоронним органам виявляти потенційні ризики та оперативно реагувати на виникаючі проблеми, охороняючи транспортну інфраструктуру та громадський порядок. Інтеграція технологій, таких як системи спостереження та біометрія, підвищує безпеку транспортної інфраструктури. Використання передових технологій забезпечує проактивний підхід до боротьби із сучасними загрозами безпеці.

Європол і Євроюст має ключове значення для сприяння транскордонному співробітництву. Європол ділиться розвідданими та підтримує спільні розслідування, тоді як Євроюст допомагає в юридичних питаннях, пов’язаних із безпекою на транспорті та громадським порядком. Ці органи підвищують ефективність превентивної поліцейської діяльності в ЄС.

Інституції ЄС відіграли важливу роль у гармонізації законів і політики щодо транспортної безпеки. Наприклад, Шенгенська інформаційна система (SIS) забезпечує обмін інформацією та співпрацю, тим самим покращуючи громадський порядок і безпеку.

Превенція є одним із найбільш розлогих напрямів роботи поліції, яка тією чи іншою мірою притаманна всім органам, службам, підрозділам, про що яскраво свідчить Закон України «Про Національну поліцію», в якому до кола основних повноважень поліції віднесено саме здійснення превентивної та профілактичної діяльності у сферах забезпечення публічних безпеки та порядку, безпеки дорожнього руху, запобігання та протидії домашньому насильству чи насильству за ознакою статі, контролю за обігом зброї [3, 4, 5].

Превентивні поліцейські стратегії були ефективними у зниженні злочинів, пов’язаних з транспортом. Покращення розвідки, залучення громади та інтеграція технологій сприяли зниженню рівня злочинності та покращенню громадського порядку в транспортних системах.

Профілактична поліцейська діяльність не тільки зменшила злочинність, але й позитивно вплинула на соціальну та економічну структуру держав-членів ЄС. Безпечні та надійні транспортні мережі сприяють економічному зростанню, соціальному добробуту та громадському порядку. Ініціативи громадської поліції підвищили задоволеність громадськості та сприйняття безпеки в транспортному секторі. Проактивний підхід до безпеки зміцнює довіру та співпрацю між правоохоронними органами та громадськістю, що веде до зміцнення громадського порядку.

Розглянемо основні рекомендації що розвитку превентивної діяльності поліції ЄС у транспортній сфері. Слід посилити обмін інформацією та оперативну координацію між державами-членами ЄС, Європолом і Євроюстом для ефективного протидії транснаціональним загрозам. Розробити стандартизовані протоколи для заходів безпеки на транспорті, щоб забезпечити узгодженість у всьому ЄС. Виділити ресурси на розробку та впровадження передових технологій для активної боротьби із загрозами безпеці в транспортному секторі. Надати пріоритет навчальним програмам для персоналу правоохоронних органів, зосереджуючись на вмілому використанні технологій, залученні громади та етичних міркуваннях у поліцейській діяльності. Розширювати ініціативи громадської поліції з урахуванням місцевих умов, щоб сприяти довірі та взаємодії. Підвищувати рівень прозорості, підзвітності та механізмів громадського контролю за операціями безпеки на транспорті. Розробляти інформаційні кампанії та освітні програми для інформування громадян про мету та переваги стратегій превентивної роботи поліції. Виділити ресурси для дослідження нових тенденцій злочинності, ефективності превентивних поліцейських стратегій і технологічних досягнень. Зробити акцент на прийнятті рішень на основі даних, використовуючи результати досліджень для інформування про коригування політики та гарантуйте, що стратегії превентивної роботи поліції залишатимуться базованими на фактах [6].

Превентивна поліцейська діяльність є невід’ємною частиною забезпечення транспортної безпеки та громадського порядку в Європейському Союзі. Рекомендації щодо посилення співробітництва в масштабах ЄС, інвестування в технології та навчання, вирішення проблем громадськості та проведення поточних досліджень та оцінки підкреслюють важливість постійного прогресу в цій критичній сфері. Майбутнє транспортної безпеки та громадського порядку в ЄС залежить від проактивних та адаптивних стратегій, які захищають громадян та транспортну інфраструктуру.

**Список використаних джерел**

1. Барба В. Є. Нормативно-правове регулювання взаємодії територіальних підрозділів Національної поліції та органів місцевого самоврядування у сфері забезпечення публічної безпеки та порядку. Lex Portus. 2018. № 3. С. 69–83. DOI: https://doi.org/10.26886/2524-101X.3.2018.5

2. Ling, R. et al.. Participation community crime prevention: who volunteers for police work? Policing, 29(3), 2006, Pages 464-481.

3. Про Національну поліцію України: Закон України від 02.07.2015 № 580-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2015. № 40-41.

4. Положення про Національну поліцію: Постанова Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 877. Урядовий кур’єр. 2015. № 207.

5.Булатін Д.О. Поняття «превенція» і «превентивна діяльність» в адміністративно-правовому аспекті. Вісник Чернівецького факультету Національного університету «Одеська юридична академія». 2018. Вип. 1. С. 15–22.

6. Bland N.,  Calder A.,  Fyfe N. Public Policy Reform and Police Prevention Practice: A Journey Upstream? Policing: A Journal of Policy and Practice, Volume 15, Issue 3, September 2021, Pages 1882–1893, <https://doi.org/10.1093/police/paab008>