**Науковий керівник:**

**Макарова Олена Павлівна**

cтарший викладач кафедри

*кандидат психологічних наук, доцент*

*Харківського національного університету внутрішніх справ*

*майор поліції*

[*faynalena@ukr.net*](mailto:faynalena@ukr.net)

*ORCID: https://orcid.org/0000-0002-5480-5942*

**Зінченко Данііл Анатолійович**

Слухач магістратури Факультету № 3

*Харківського національного університету внутрішніх справ*

*старший лейтенант поліції*

[*danil3008199@gmail.com*](mailto:danil3008199@gmail.com)

*ORCID:* [*https://orcid.org/0000-0002-8089-0511*](https://orcid.org/0000-0002-8089-0511)

**ПРОФІЛАКТИЧНІ ЗАХОДИ ЩОДО НЕДОПУЩЕННЯ КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ ОСОБАМИ В НАРКОТИЧНОМУ АБО АЛКОГОЛЬНОМУ СП’ЯНІННІ**

У сучасному світі, де автомобілізація є одним з ключових факторів соціально-економічного розвитку, питання безпеки дорожнього руху набуває особливої актуальності. Зокрема, керування транспортним засобом під впливом алкоголю або наркотичних речовин стає однією з найбільш загрозливих і широко розповсюджених причин дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Такі інциденти не лише призводять до матеріальних збитків, але й часто є причиною травм, інвалідності та смерті учасників дорожнього руху. Незважаючи на численні законодавчі акти, штрафи та кампанії з підвищення обізнаності, проблема залишається невирішеною на глобальному рівні. Це ставить під сумнів ефективність існуючих механізмів виявлення та покарання порушників, а також акцентує увагу на необхідності розробки нових, більш ефективних методів профілактики. Ця робота пропонує комплексний погляд на проблему керування транспортними засобами в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Метою дослідження є аналіз сучасних методів виявлення таких водіїв, а також оцінка потенціалу різних профілактичних заходів, спрямованих на мінімізацію ризиків та негативних наслідків цього виду порушень. В умовах постійного технологічного прогресу та змін у соціальній динаміці, пошук ефективних шляхів вирішення даної проблеми є не лише актуальним, але й життєва необхідним завданням, на розв'язання якого направлено це дослідження.

Виявлення водіїв, які керують транспортними засобами в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, є важливою складовою загальної стратегії забезпечення безпеки на дорогах. Сучасні алкотестери дозволяють з високою точністю визначати концентрацію алкоголю в крові, тим самим полегшуючи процес виявлення порушників для правоохоронних органів. Дедалі більше уваги приділяється також розробці та впровадженню детекторів наркотичних речовин, які можуть оперативно виявляти водіїв, які перебувають під впливом наркотиків[1]. Окрім того, важливим етапом є тренування правоохоронців у виявленні симптомів сп'яніння, які можуть бути не завжди очевидними, особливо в межах низьких доз впливу. Застосування відеонагляду та інших технологічних інструментів може допомогти в автоматизації процесу виявлення порушників, але не може повністю замінити професійну оцінку ситуації. Зрештою, важливою є інтеграція різних методів виявлення в єдину систему, яка зможе ефективно відслідковувати та взаємодіяти з потенційними порушниками, щоб мінімізувати ризики для всіх учасників дорожнього руху. Ефективність виявлення порушників також залежить від швидкості реагування сил правопорядку на виявлені порушення. Застосування GPS-моніторингу та інших сучасних телекомунікаційних засобів може значно скоротити час від моменту виявлення порушення до моменту затримання порушника. Тут також може бути корисним впровадження систем штучного інтелекту, які допоможуть аналізувати великі об'єми даних в реальному часі, включаючи поведінку водіїв на дорозі, для про активного виявлення потенційно небезпечних ситуацій. Соціальні аспекти також відіграють ключову роль у виявленні порушників. Залучення громадськості через такі ініціативи, як «гарячі лінії» для повідомлень про підозрілу поведінку на дорозі, може доповнювати офіційні методи виявлення і забезпечує додатковий рівень контролю[2]. Це, в свою чергу, може сприяти створенню атмосфери недопустимості керування в стані сп'яніння, що є важливим фактором в області профілактики. Крім того, постійний аналіз ефективності впроваджених методів виявлення та їх адаптація відповідно до змінюваних умов є ключовим для підтримання високого рівня безпеки на дорогах. Тут можна використовувати не лише статистичні дані, але і результати соціологічних досліджень, які допоможуть зрозуміти мотивацію водіїв, які порушують правила, та розробити більш цілеспрямовані профілактичні заходи.

На мою думку в умовах постійної зміни транспортного ландшафту і соціальних норм, методи виявлення порушників повинні бути гнучкими, адаптивними і комплексними, щоб ефективно відповідати на нові виклики та забезпечувати безпеку всіх учасників дорожнього руху.

Профілактичні стратегії для недопущення керування транспортним засобом в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння охоплюють широкий спектр заходів, який має бути системним і комплексним. Однією з ключових дій є активне просвітництво та освітні програми, які спрямовані на формування відповідальної поведінки водіїв, починаючи ще з шкільного віку. Тут може бути застосована гейміфікація, інтерактивні курси та віртуальні тренажери для моделювання негативних наслідків керування в стані сп'яніння. Ще однією стратегією є впровадження жорстких законодавчих заходів для тих, хто керує в стані сп'яніння, з можливістю відбування покарання у вигляді великих штрафів, конфіскації транспортних засобів або навіть тюремного ув'язнення. Зростання суспільного осуду такої поведінки може бути шляхом масових інформаційних кампаній, активного залучення ЗМІ та блогерів[3]. Технологічні інновації, такі як системи блокування запуску двигуна в разі виявлення сп'яніння, можуть послуговувати додатковим бар'єром для потенційних порушників. Роль громадських організацій та активістів у впровадженні профілактичних програм не може бути недооцінена; їх участь може зробити процес профілактики більш ефективним та націленим на конкретні групи населення. Основою для всіх цих заходів повинна бути постійна моніторингова діяльність, що включає в себе аналіз ефективності вжитих стратегій і, при необхідності, їх швидку корекцію[4].

Отже, вирішення проблеми керування транспортними засобами в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння вимагає комплексного та багатоаспектного підходу. З одного боку, існує необхідність у впровадженні надійних та швидкодіючих методів виявлення порушників, зокрема через використання технологічних новацій та посилення навичок правоохоронців. З іншого боку, без розробки та ефективного впровадження профілактичних стратегій, таких як масштабні освітні програми, жорсткі законодавчі санкції та активна громадська позиція, вдається лише локалізувати, а не усувати кореневі причини проблеми. Особливу увагу слід приділити адаптації профілактичних заходів до специфіки різних груп населення та регіонів, що може передбачати культурні, соціальні та економічні особливості. Це має велике значення, оскільки універсальний підхід може бути неефективним у конкретних умовах. Важливим є і синергія різних організаційних структур - від державних інституцій до недержавних організацій та активістів - у спільних зусиллях для досягнення позитивних змін. Неможливо ігнорувати роль медіа та інших платформ у сформовані публічної думки. Інформаційні кампанії, соціальна реклама та використання популярних медіа-платформ можуть значно підсилити ефективність освітніх програм і законодавчих ініціатив. Все це, разом з аналітичною роботою, дозволить не лише виявляти та покарати порушників, але й працювати на створенні культури безпеки, в якій керування в стані сп'яніння буде вважатися соціально неприйнятним. Таким чином, реалізація ефективної профілактичної стратегії є багатогранним завданням, що вимагає злагоджених дій на різних рівнях — від індивідуальної свідомості до системних змін у законодавстві та соціальній інфраструктурі. Тільки такий комплексний підхід може забезпечити зниження рівня ДТП, пов'язаних із сп'янінням, та зробити наші дороги дійсно безпечними.

**Список використаної літератури**

1.Білоусов, А. В. Формування професійно-комунікативної компетентності поліцейських для попередження конфліктного спілкування. *Психологічні та педагогічні проблеми професійної освіти та патріотичного виховання персоналу системи МВС України*. Вінниця . ХНУВС. 2023. С. 64-66.

2. Зінченко Д. А., Дерунов М. І. Психологічна підготовка фахівців правоохоронних органів України в умовах воєнного стану. *Підготовка правоохоронців в системі МВС України в умовах воєнного стану* Вінниця ХНУВС. 2023. С. 242-244.

3.Макарова О. П.. Червоний П.Д Психолого-педагогічні особливості підготовки майбутніх поліцейських до службової діяльності в екстремальних умовах. *Актуальні аспекти психологічного забезпечення професійної діяльності сил безпеки та оборони України*. Харків . 2021. C. 175-178.

4. Яценко, В. П. Адміністративна відповідальність пішоходів як засіб забезпечення безпеки дорожнього руху . *Право і безпека*. 2014. №1. С. 60-64.